



Wethouder Karin Oyevaar en directeur Wim van Wolfswinkel bij de elektrische veegwagen.

Terugblik op Week van de Circulaire Economie

Bedrijfsbezoek aan Wolfswinkel Reiniging BV in Maarsbergen

Wolfswinkel Reiniging BV in Maarsbergen is een van de bedrijven die circulariteit en duurzaamheid steeds meer onderdeel maakt van het bedrijfsproces. Hoe ze dat doen, konden inwoners zaterdag 16 maart met eigen ogen aanschouwen tijdens de inloopmiddag die het bedrijf organiseerde.

Al bij het betreden van het terrein van Wolfswinkel Reiniging BV werd het de bezoeker duidelijk dat het bedrijf de duurzame weg in is geslagen. De bezoeker stond oog in oog met het eerste volledig elektrische materiaal: de veegwagen (zie foto). Tijdens het welkom, met koffie uit een duurzame mok, vertelde directeur Wim van Wolfswinkel: „Deze veegwagen huren wij in eerste instantie voor een jaar. De investering is fors en alhoewel opdrachtgevers aangeven hun projecten zo duurzaam mogelijk te willen realiseren, heeft dit ook een prijskaartje. Door de veegwagen te huren, kunnen wij een jaar testen of de belangstelling er echt is bij onze klanten, ook als het wat meer kost.”

Tijdens de introductie in het gasloze pand van Wolfswinkel Reiniging BV, waarbij ook wethouder Karin Oyevaar

aanwezig was, reageerde Van Wolfswinkel uitgebreid op alle vragen die hij kreeg. „Welke bedrijfsprocessen zijn circulair?“, was een vraag.

Van Wolfswinkel: „Dit is vooral op het gebied van water. Een reinigingsbedrijf als Wolfswinkel gebruikt nou eenmaal veel water en dat raakt door het gebruik verontreinigd. Het nieuwe pand is voor de afvoer van regenwater niet aangesloten op het riool. Het regenwater moet op eigen



terrein worden geïnfiltreerd. Wij benutten dit regenwater. Hierdoor wordt er geen leidingwater gebruikt. Het regenwater wordt op de daken van de eigen panden en die van de burens verzameld en opgeslagen in drie kelders van in totaal 1200 kubieke meter. Dit wordt gebruikt in de machines. Indien nodig kan het worden aangevuld met grondwater dat wordt opgepompt. Het water dat gebruikt is, wordt - indien nodig - mee teruggenomen en gereinigd. Het uiteindelijke doel is het gereinigde water weer in te zetten bij de volgende klus.”

Bij de rondleiding over het terrein gaat het gesprek verder. Bij het bekijken van het grote materieel komt de vraag wanneer dit geëlektrificeerd wordt. „Dat is bij het zwaardere materieel nog een probleem. Na enkele uren werken zijn de batterijen leeg en er kan niet op locatie worden geladen. Omdat er wordt gewerkt met een strak tijdschema, vanwege wegafsluitingen, is hier ook geen tijd voor. Het alternatief is rijden op HVO, wat een aantal wagens kan. Aannemers in de wegenbouw gaan hier ook steeds meer om vragen. Maar de meerkosten zijn vaak nog een probleem voor de opdrachtgevers”, stelt Wim van Wolfswinkel.

Repair Café's blinken uit op gebied van circulariteit

Het Repair Café is een uitblinker op het gebied van circulariteit. In het Repair Café in Allemanswaard in Amerongen vertelt coördinator Harry Ruijs dat ze die woensdagmiddag al drie kapotte stofzuigers hebben gerepareerd. Onder het genot van een kopje koffie praten we verder. De koffie is gezet met een Moccamaster van de Amerongse firma Technivorm, een van de sponsors van het Repair Café.

Harry Ruijs geeft aan dat zeker twee op de drie apparaten worden gerepareerd. Per jaar worden er gemiddeld 85 apparaten gebracht. Soms is het vervangen van kapotte onderdelen lastig omdat fabrikanten die niet langer dan tien jaar op voorraad houden. Dan zoeken de teamleden van het Repair Café, allen vrijwilligers, verder op Marktplaats. „We geven zeker niet zomaar op”, benadrukt Ruijs. „Het is voor ons juist een uitdaging om een apparaat tóch weer aan de praat te krijgen.” Dat klopt inderdaad, want een van de teamleden is bezig met het repareren van een food processor die steeds na een paar seconden uitschakelt. Het teamlid gaat door totdat hij de oorzaak van het euvel

heeft gevonden, dit leidt tot groot vermaak van de andere teamleden. Zij komen uiteraard doorlopend met goedbedoelde adviezen. Ook de inwoner die de foodprocessor heeft gebracht, doet hier aan mee. Kortom, een zeer gezellige sfeer! Dat is ook waarom de teamleden het doen. De onderlinge gezelligheid, de waardering van mensen die een apparaat weer kunnen gebruiken, de verminderde belasting op het milieu en de uitdaging om iets gerepareerd te krijgen.

Het Repair Café in Amerongen bestaat inmiddels acht jaar en wordt gerund door zes zeer ervaren mannen die zich ‘uit het reguliere arbeidsproces hebben teruggetrokken’. Ze repareren allerhande huishoudelijke apparaten, alleen geen witgoed. Als er vervangende onderdelen gekocht moeten worden, doet de eigenaar dit zelf op aanwijzing van het team. De reparaties doet het team gratis. Een kleine vrijwillige bijdrage wordt gewaardeerd. Je zou zeggen dat het storm loopt bij het Repair Café. Toch is dat iets waar ze wel aandacht aan blijven besteden. Ruijs: „We moeten blijven communiceren voor voldoende aanloop.”



Repair Café's ook in de andere dorpen

Dus heeft u nog een kapot huishoudelijk apparaat of speelgoed kom dan naar het Repair Café in Amerongen, elke tweede woensdag in de maand van 13.30 - 16.00 uur. Of kom naar het Repair Café in Doorn (3e vrijdag), Driebergen (laatste vrijdag), Leersum (3e zaterdag) of Maarn (3e zaterdag van de maand). De data en tijdstippen van de Repair Café's publiceren we ook in het Gemeentenieuws.